



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3


CERTIFICATO riguardante:

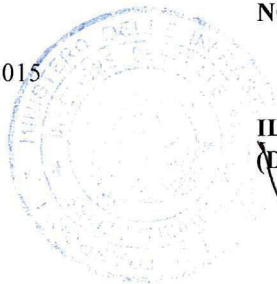
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADF276

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,  
gli Affari Generali ed il Personale  
DIVISIONE 3

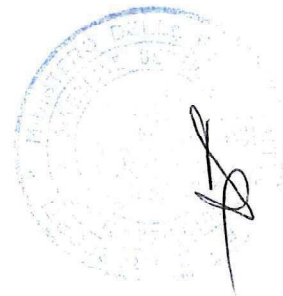
1. Costruttore del sistema ruota: G.M.P. GROUP S.r.l.
2. Designazione del tipo ruota: REVEN 1775  
Marca: GMP ITALIA  
Categoria della ruota: Speciale  
Materiali impiegati: lega AISi10Mg  
Metodo di produzione: fusione a gravità  
Designazione del profilo del cerchio: 7,5 J x 17 EH2+  
Offset della ruota: da ET 34 a ET 43 (vedi tabella allegata)  
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. sch inf. n. REVEN 1775 2015 01)  
Portata massima: 745 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: G.M.P. GROUP S.r.l.  
Via G. e G. Paglia, 15 - 24122 Bergamo (Italia)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 09/11/2015
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 13/11/2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 01430/MI-15
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-MIG
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. REVEN\_1775\_2015\_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. REVEN\_1775\_2015\_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 04 dicembre 2015
15. Firma:   
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)



16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

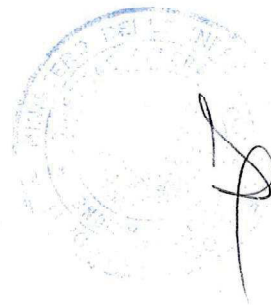
## TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
REVEN 1775 - ET34 / senza anelli	34	120	2150	745	5
REVEN 1775 - ET37 / senza anelli	37	120	2150	745	5
REVEN 1775 - ET43 / senza anelli	43	120	2150	745	5



**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE N. 01430/MI-15 del 13/11/2015
2. SCHEDA INFORMATIVA N. REVEN\_1775\_2015\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
  - REVEN\_1775\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - REVEN\_1775\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - GMP\_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50485\*00
7. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



1	<i>Descrizione del sistema ruota:</i>	
1.1	<i>Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):</i>	GMP ITALIA
1.2	<i>Tipo (codice costruttore del sistema):</i>	REVEN 1775
1.3	<i>Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.</i>	Disegni: REV 75 17 34, REV 75 17 37, REV 75 17 43
2	<i>Descrizione tecnica:</i>	
2.1	<i>Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):</i>	Speciali
2.2	<i>Designazione del profilo del cerchio:</i>	7,5 J x 17 EH2+
	<i>Offset della ruota:</i>	ET minimo 34 ET massimo 43
	<i>Precisazioni sul fissaggio delle ruote:</i>	Vedere elenco "Allegato A" Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "FITMENT LIST").
2.3	<i>Coppia di serraggio per colonnette e dadi:</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	<i>Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:</i>	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	<i>Accessori necessari per il montaggio:</i>	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	<i>Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):</i>	ETRTO
2.7	<i>Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):</i>	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	<i>Tipi di valvole adatte:</i>	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	<i>Portata massima:</i>	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	<i>Pressione di gonfiaggio massima:</i>	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	<i>Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:</i>	ALSi10Mg
2.12	<i>Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):</i>	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).

**Funzionario Tecnico**  
**Angela Marfuggi**



*Fabio Angeloni*  
**Fabio ANGELONI**  
G.M.P. GROUP s.r.l.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE - DIV 2

**OMOLOGATO**

Con atto n° NADE 276  
- 4 DIC. 2015