



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 19843 W-1083
Prot. in uscita: 20170 W-1083

Roma, 15 settembre 2016

Alla G.M.P. GROUP s.r.l.
Via Luigi Galvani, 8 / 12
24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

OGGETTO: G.M.P. GROUP s.r.l. Sistema ruota tipo REVEN 1985

Aggiornamento omologazione ai sensi del D.M. 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001 REVEN 1985	dell'omologazione nazionale del	NADF	303 18 dicembre 2015
--	-------------------	------------------------------------	------	-------------------------

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;

MOTIVI DELL'AGGIORNAMENTO:

- Aggiornamento della " LISTA DI APPLICABILITA' " (Fitment list)

1	<i>Descrizione del sistema ruota:</i>	
1.1	<i>Marca (denominazione commerciale del costruttore del sistema):</i>	GMP ITALIA
1.2	<i>Tipo (codice costruttore del sistema):</i>	REVEN 1985
1.3	<i>Disegni: in triplice copia, sufficientemente dettagliati per consentire l'individuazione del tipo di ruota e indicanti altresì la posizione prevista per il marchio di omologazione e per la marcatura della ruota.</i>	Disegni: REV 85 19 25, REV 85 19 33, REV 85 19 38, REV 85 19 47
2	<i>Descrizione tecnica:</i>	
2.1	<i>Categoria delle ruote (sostitutive/speciali):</i>	Speciali
2.2	<i>Designazione del profilo del cerchio:</i>	8,5 J x 19 EH2+
	<i>Offset della ruota:</i>	ET minimo 25 ET massimo 47 Vedere elenco "Allegato A"
	<i>Precisazioni sul fissaggio delle ruote:</i>	Utilizzo di bulloneria specifica o di bulloneria originale (riferimento a "FITMENT LIST").
2.3	<i>Coppia di serraggio per colonnette e dadi:</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.4	<i>Metodo di fissaggio dei pesi di equilibratura:</i>	Utilizzo di pesi adesivi secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.5	<i>Accessori necessari per il montaggio:</i>	Utilizzo di boccole di centraggio (vedere "Allegato A") secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.6	<i>Riferimento a una norma internazionale (profilo cerchio):</i>	ETRTO
2.7	<i>Idoneità al montaggio degli pneumatici tubeless (si/no):</i>	SI, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.8	<i>Tipi di valvole adatte:</i>	In gomma o metalliche, secondo le istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.9	<i>Portata massima:</i>	Vedere elenco "Allegato A"
2.10	<i>Pressione di gonfiaggio massima:</i>	Secondo quanto prescritto dal produttore degli pneumatici.
2.11	<i>Specificazione dei materiali inclusa la composizione chimica:</i>	ALSi10Mg
2.12	<i>Designazioni dimensionali dello pneumatico (precisare se già prevista o non prevista in dotazione originale del veicolo):</i>	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).



2.13	<i>Documentazione e controlli relativi all'equipaggiamento del veicolo al quale il sistema ruota è destinato:</i>	
2.13.1	<i>caratteristiche del veicolo:</i>	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).
2.13.2	<i>ulteriori caratteristiche (UNECE 124 ALL. 10, PAR. 1.3);</i>	Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).
2.13.3	<i>istruzioni per il montaggio (UNECE 124 all. 10, par. 1.4);</i>	Vedere istruzioni di montaggio prescritte (in allegato).
2.13.4	<i>supplementari (UNECE 124 all. 10, par. 2);</i>	
	- <i>Controllo dell'ingombro ruota:</i>	Conformità degli ingombri interni verificata a disegno.
	- <i>Controllo dei fori di ventilazione:</i>	Non sono stati ritenuti necessari test comparativi per il controllo della trasmissione del calore dall'impianto frenante in quanto il sistema montato non altera significativamente la superficie dei fori di ventilazione rispetto agli equipaggiamenti originari del veicolo, né presenta geometria ad effetto "mulinello".
	- <i>Fissaggio della ruota:</i>	La bulloneria prevista e il disegno della relativa sede sulla ruota, consentono il fissaggio in conformità ai requisiti di UNECE 124 allegato 10, par. 2.3, garantendo un numero di filetti in presa ritenuto sufficiente secondo le normali modalità di buona progettazione.
	- <i>Sporgenze esterne:</i>	Sono rispettate le prescrizioni del Regolamento ECE-R26.
	- <i>Varie:</i>	//
2.13.5	<i>Verifiche supplementari come da allegato C (se ruota speciale);</i>	
	<i>punto 1.1:</i>	Allo stato attuale della conoscenza, il sistema risulta conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo (Direttive; Regolamenti UE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada). La conformità dello pneumatico è garantita dal produttore dello pneumatico stesso.
	<i>punto 1.2:</i>	E' soddisfatta l'equivalenza in termini di diametro esterno dello pneumatico.
	<i>punto 1.3:</i>	E' soddisfatto il limite dimensionale sulla larghezza massima dello pneumatico.
	<i>punto 1.4:</i>	Nell'ambito di quanto sopra riportato (punto 2.13.2-3-4), sono soddisfatte le prescrizioni di cui all'Allegato 10 del reg. UNECE 124.
	<i>punto 1.5:</i>	E' rispettato lo standard tecnico ETRTO in termini di geometria di accoppiamento con gli pneumatici.
	<i>punto 1.6:</i>	Se il veicolo è dotato di ruota di emergenza viene soddisfatta la facoltà di installare la ruota di emergenza stessa nei termini previsti dal costruttore dell'autoveicolo.

PROVE

punto 2.1: Conformità Regolamento UNECE 124:

Il sistema ruota soddisfa i requisiti e le prescrizioni del Regolamento UNECE 124. Le prove prescritte sono state effettuate su sistema rappresentativo o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti. Omologazioni di riferimento:

- ABE 50491*01 secondo normativa Tedesca;

punto 2.2: Prove Supplementari:

Le prove per la verifica di idoneità del sistema ruote, sono state effettuate su veicolo rappresentativo e/o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti.

punto 2.2.1: Veicolo di Prova:

Vedere dichiarazione REVEN_1985_01 in allegato.

punto 2.2.2: Verifiche Statiche:

Vedere dichiarazione REVEN_1985_02 a corredo della "FITMENT LIST".

punto 2.2.3: Prove Dinamiche:

punto 2.2.3.1: Prove per rilievo ingombro ruota:

Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione REVEN_1985_01 allegata).

punto 2.2.3.2: Prove di comportamento su strada:

Si è proceduto ad uno specifico programma di prova come da autocertificazione GMP_03 (in allegato).

punto 2.2.3.3: Frenatura ABS:

Il sistema ruota contiene valori di offset differenti rispetto a quelli dei veicoli originari. Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione REVEN_1985_01 allegata).

punto 2.2.3.4: Prova secondo standard ISO 3888-2 (prova Alce):

Il sistema ruota prevede pneumatici differenti rispetto a quelli dei veicoli originari. Le prove sono state effettuate su veicolo rappresentativo (dichiarazione REVEN_1985_01 allegata).

punto 2.3: Verifiche e prove in applicazione delle norme di omologazione del veicolo:

Per quanto concerne le norme di omologazione del veicolo (rif. a direttiva 2007/46/UE) con particolare riguardo a:

- Frenatura;
- Pneumatici;
- Parafanghi;
- Sporgenze esterne;

non vi è alcuna influenza legata all'allestimento con il sistema ruota in esame.

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

- 2.14 *Ruota campione rappresentative del tipo di sistema ruota necessarie per l'esecuzione delle prove di laboratorio e/o verbali di prova redatti da idonei laboratori.* Le prove prescritte sono state effettuate su sistemi rappresentativi e/o documentate attraverso omologazioni rilasciate da Stati membri in collaborazione con i servizi tecnici riconosciuti.
Omologazioni di riferimento:
- ABE 50491*01 secondo normativa Tedesca;
- 2.15 *In caso di domanda di omologazione di una ruota identica il richiedente deve comprovare alla autorità competente per l'omologazione che la ruota costituisce effettivamente una "ruota sostitutiva identica" quale è definita dal regolamento UNECE 124.* Non ricorre
- 2.16 *Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:* Vedere "FITMENT LIST" (in allegato).
- 2.16.1 *Costruttore del veicolo/Marca*
- 2.16.2 *Tipo funzionale:*
- 2.16.3 *Famiglia 1:*
(elenco varianti/versioni)
- 2.16.4 *Famiglia 2:*
(elenco varianti/versioni)
- 2.16.5 *Famiglia 3:*
(elenco varianti/versioni)

FIRMA:



Fabio ANGELONI

G.M.P. GROUP s.r.l.

ALLEGATO A - TABELLA ADATTAMENTI (Invariati)

<i>Costruttore</i>	<i>Marcatura Cerchio / Anelli di Centraggio</i>	<i>Tipo</i>	<i>Versione</i>	<i>Larghezza</i>	<i>Diametro</i>	<i>Fori / PCD / CB</i>	<i>ET</i>	<i>Carico cerchio</i>	<i>Circonferenza</i>
GMP GROUP S.R.L.	REVEN 1985 - ET25 / senza anelli	REVEN 1985	REV851 925	8,5	19	5/120/72,6	25	745	2150
	REVEN 1985 - ET33 / senza anelli		REV851 933	8,5	19	5/120/72,6	33	745	2150
	REVEN 1985 - ET38 / senza anelli		REV851 938	8,5	19	5/120/72,6	38	745	2150
	REVEN 1985 - ET47 / senza anelli		REV851 947	8,5	19	5/120/72,6	47	745	2150

Fabio Angeloni

Fabio ANGELONI

G.M.P. GROUP s.r.l.