



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

Alla Ditta **ALCAR ITALIA S.r.l.**
Via Daneda, 8
20836 Briosco (MB)
alcaritaliasrl@pecleg.it

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M. U. Traiano, 40
20149 Milano
cpa-milano@pec.mit.gov.it

e alla **Mariani S.p.a.**
Via Balducci, 78
20158 Milano
mariani@pec.omologazioneveicoli.it

Oggetto: **ALCAR ITALIA S.r.l.** Sistema ruota tipo **ALE1N** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

ESTENSIONE 001 del NADN048

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

PER IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3
(ing. Carlo MANZO)

ADS



CARLO MANZO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
27.04.2022 15:12:03
UTC

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADN048EST001

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | ALCAR WHEELS GmbH |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | ALE1N |
| Marca: | AEZ |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | lega AISi11Mg |
| Metodo di produzione: | fusione in bassa pressione |
| Designazione del profilo del cerchio: | 9,5 J x 21 H2 |
| Offset della ruota: | da ET25 a ET49 |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. ALE1N_2022_01 |
| Portata massima: | 1045 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | ALCAR WHEELS GmbH
Leobersdorfer Str. 24, 2552 Hirtenberg, Austria |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Brioso (MB) |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 14/03/2022 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: | CPA di Milano |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 17/03/2022 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 00220/MI-22 |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | Introduzione nuovi adattamenti |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda inform. n. ALE1N_2022_01 |
| 12.2. Tipo funzionale: | vedi scheda inform. n. ALE1N_2022_01 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedi tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma | Il Direttore della Divisione
(dott. ing. Paolo SAPPINO) |

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

ADATTAMENTI COPERTI

ALE1N					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
ALE1NHBA36	36	5 x 108	63,4	1045	2406
ALE1NHBP36	36	5 x 108	63,4	1045	2406
ALE1N8BA25	25	5 x 112	66,6	1045	2406
ALE1N8BP25	25	5 x 112	66,6	1045	2406
ALE1N8BA31E	31	5 x 112	66,6	1045	2406
ALE1N8BP31E	31	5 x 112	66,6	1045	2406
ALE1N8BA37E	37	5 x 112	66,6	1045	2406
ALE1N8BP37E	37	5 x 112	66,6	1045	2406
ALE1N8BA42	42	5 x 112	70,1	1045	2406
ALE1N8BP42	42	5 x 112	70,1	1045	2406
ALE1N8BA45M	45	5 x 112	66,6	1045	2406
ALE1N8BP45M	45	5 x 112	66,6	1045	2406
ALE1N9BA40	40	5 x 120	74,1	1045	2406
ALE1N9BP40	40	5 x 120	74,1	1045	2406
ALE1N9BA49E	49	5 x 120	72,6	1045	2406
ALE1N9BP49E	49	5 x 120	72,6	1045	2406
ALE1NLBA43	43	5 x 130	71,6	1045	2406
ALE1NLBP43	43	5 x 130	71,6	1045	2406



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

DIVISIONE 3

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00220/MI-22 del 17/03/2022
2. SCHEDA INFORMATIVA N. ALE1N_2022_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
 - ALE1N_01: Veicolo Rappresentativo;
 - ALE1N_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - ALE1N_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 53358*02
5. OMOLOGAZIONI NADN048 DEL 26/04/2021
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. CERTIFICAZIONE ECE N. E1-124R-000057
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Note generali e prescrizioni di montaggio

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
