M_INF.MOT.REGISTRO UFFICIALE.U.0039127.13-12-2022

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

Alla Ditta **ALCAR ITALIA S.r.l.**
Via Daneda, 8
20836 Briosco (MB)
alcaritaliasrl@pecleg.it

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M. U. Traiano, 40
20149 Milano
cpa-milano@pec.mit.gov.it

e alla **Mariani S.p.a.**
Via Baldinucci, 78
20158 Milano
mariani@pec.marianiomologazioni.it

Rif. prot. n. 244848 del 24/11/2022
Ns. prot. n. 37051 del 24/11/2022
All. 1

Oggetto: **ALCAR ITALIA S.r.l.** Sistema ruota tipo **TTVZ** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

NADP213

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Per Il Direttore Della Divisione
(ing. Carlo MANZO)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Carlo Manzo
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
12.12.2022 09:33:56 GMT+01:00

DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:
- Certificato di omologazione in bollo.

Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADP213

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3

1.	Costruttore del sistema ruota:	**ALCAR WHEELS GmbH**
2.	Designazione del tipo di ruota:	**TTVZ**
	Marca:	**DEZENT**
	Categoria della ruota**:**	**Speciale**
	Materiali impiegati:	**lega AlSi7**
	Metodo di produzione:	**fusione in bassa pressione**
	Designazione del profilo del cerchio:	**6,5 J x 16 H2**
	Offset della ruota:	**da ET47 a ET52**
	Fissaggio della ruota:	**Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. TTVZ_2022_01**
	Portata massima:	**1050 kg**
3.	Indirizzo del costruttore del sistema:	**ALCAR WHEELS GmbH** **Leobersdorfer Str. 24, 2552 Hirtenberg, Austria**
4.	Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:	**ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Briosco (MB)**
5.	Data presentazione sistema per le prove di omologazione:	**07/07/2022**
6.	Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:	**CPA di Milano**
7.	Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:	**01/09/2022**
8.	Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:	**00622/MI-22**
9.	Osservazioni:	**NON RICORRE**
10.	**L'omologazione è:**	**rilasciata / ~~rifiutata~~ / ~~estesa~~ / ~~revocata~~**
11.	Se del caso, motivi dell'estensione:	**NON RICORRE**
12.	Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:	**M1-M1G**
12.1.	Costruttore del veicolo / Marca:	**vedi scheda inform. n. TTVZ_2022_01**
12.2.	Tipo funzionale:	**vedi scheda inform. n. TTVZ_2022_01**
12.3.	Famiglia 1:	**(vedi tabella allegata)**
12.4.	Famiglia 2:	**NON RICORRE**
12.5.	Famiglia 3:	**NON RICORRE**
13.	Luogo:	**ROMA**
14.	Data:	**(vedi firma digitale)**
15.	Firma	Il Direttore della Divisione (Ing. Paolo SAPPINO)

Paolo Sappino
MiMS
12.12.2022 11:45:27 GMT+01:00

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

ADATTAMENTI COPERTI

TTVZ					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	**ET (mm)**	**N. fori x PCD (n° x mm)**	**ØC.B. (mm)**	**CARICO MASSIMO (Kg)**	**MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)**
TTVZHBA47E	47	5 x 108	65,1	1050	2269
TTVZHBP47E	47	5 x 108	65,1	1050	2269
TTVZHSA47E	47	5 x 108	65,1	1050	2269
TTVZ8BA48E	48	5 x 112	57,1	1050	2269
TTVZ8BP48E	48	5 x 112	57,1	1050	2269
TTVZ8SA48E	48	5 x 112	57,1	1050	2269
TTVZ8BA52E	52	5 x 112	66,6	1050	2269
TTVZ8BP52E	52	5 x 112	66,6	1050	2269
TTVZ8SA52E	52	5 x 112	66,6	1050	2269
TTVZ0BA48	48	5 x 114,3	66,1	1050	2269
TTVZ0BP48	48	5 x 114,3	66,1	1050	2269
TTVZ0SA48	48	5 x 114,3	66,1	1050	2269
TTVZ9BA51E	51	5 x 120	65,1	1050	2269
TTVZ9BP51E	51	5 x 120	65,1	1050	2269
TTVZ9SA51E	51	5 x 120	65,1	1050	2269

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00622/MI-22 del 01/09/2022
2. SCHEDA INFORMATIVA N. TTVZ_2022_01
3. AUTOCERTFICAZIONE:
   - TTVZ_01: Veicolo Rappresentativo;
   - TTVZ_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
   - TTVZ_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 54030*00
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R 001583
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

ALCAR
YOUR WHEEL PARTNER

Note generali e prescrizioni di montaggio

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

Pe la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Nota integrativa alla carta di circolazione

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.