



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.**

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 17571 W-1038

Roma, 19 luglio 2018

Prot. in uscita: 17572 W-1038

Alla **ALCAR ITALIA s.r.l.**
Via della Repubblica, 133
20831 Seregno (MB)

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M.U. Traiano, 40
20149 Milano

OGGETTO: ALCAR ITALIA s.r.l. Sistema ruota marca DEZENT tipo TTY7 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

NADK185 del 19 luglio 2018

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.



**IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)**

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;
-certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio.

Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18/10/78,
n. 625.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK185

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale
DIVISIONE 3

- 1. Costruttore del sistema ruota: **ALCAR LEICHTMETALLRADER GmbH**
- 2. Designazione del tipo ruota: **TTY7**
 Marca: **DEZENT**
 Categoria della ruota: **Speciale**
 Materiali impiegati: **lega Al Si 11 Mg**
 Metodo di produzione: **fusione in bassa pressione**
 Designazione del profilo del cerchio: **7,5 J x 17 H2**
 Offset della ruota: **da ET 35 a ET 48 (vedi tabella allegata)**
 Fissaggio della ruota: **utilizzo bulloneria specifica (cfr. scheda inf. n. TTY7_2018_01)**
 Portata massima: **730 kg**
- 3. Indirizzo del costruttore del sistema: **ALCAR LEICHTMETALLRADER GmbH
Industriestrasse, 4-6 - 53721 SIEGBURG (Germania)**
- 4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: **ALCAR ITALIA srl - Via Daneda, 8 - 20836 Briosco (MB)**
- 5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: **22/02/2018**
- 6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: **CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO**
- 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **15/06/2018**
- 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **00745/MI-18**
- 9. Osservazioni: **NON RICORRE**
- 10. **L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata**
- 11. Se del caso, motivi dell'estensione: **NON RICORRE**
- 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: **M1-M1G**
 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: **vedi scheda informativa n. TTY7_2018_01**
 12.2 Tipo funzionale: **vedi scheda informativa n. TTY7_2018_01**
 12.3 Famiglia 1: **(vedi tabella allegata)**
 12.4 Famiglia 2: **NON RICORRE**
 12.5 Famiglia 3: **NON RICORRE**
- 13. Luogo: **ROMA**
- 14. Data: **19/07/2018**



15. Firma: **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto FEDELE)**

16. **E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.**

TIPI COPERTI

ADATTAMENTO	ET (mm)	PCD (mm)	Circonferenza amm. (mm)	Fv (kg)	N. fori
TTY7HSA48	48	108	2180	730	5
TTY78SA35	35	112	2180	730	5
TTY78SA40	40	112	2180	730	5
TTY78SA48	48	112	2180	730	5
TTY70SA45	45	114,3	2180	730	5
TTY79SA35	35	120	2180	730	5
TTY79SA42	42	120	2180	730	5
TTY7HGA48	48	108	2180	730	5
TTY78GA35	35	112	2180	730	5
TTY78GA40	40	112	2180	730	5
TTY78GA48	48	112	2180	730	5
TTY70GA45	45	114,3	2180	730	5
TTY79GA35	35	120	2180	730	5
TTY79GA42	42	120	2180	730	5

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 00745/MI-18 del 15/06/2018
2. SCHEDE INFORMATIVE N. TTY7_2018_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
 - TTY7_01: Veicolo Rappresentativo;
 - TTY7_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - TTY7_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51284*00
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000057
8. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Note generali e prescrizioni di montaggio

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Nota integrativa alla carta di circolazione

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.
