



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,  
gli affari generali ed il personale.  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
DIVISIONE 3

Alla **ALCAR ITALIA s.r.l.**  
**Via Daneda, 8**  
**20836 Briosco (MB)**

e p.c.: Al **CPA di Milano**  
**Via M.U. Traiano, 40**  
**20149 Milano**

**OGGETTO: ALCAR ITALIA s.r.l. Sistema ruota marchio DEZENT tipo TTY7\_5 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).**

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

**NADM254**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Per il DIRETTORE della DIVISIONE 3  
(Dott. Ing. Roberto Maria Giacomini)  
Documento firmato digitalmente

ROBERTO MARIA  
GIACOMINI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
10.11.2020  
10:54:26 UTC



DG

---

Si trasmette in allegato per il costruttore:  
-certificato di omologazione in bollo.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3**

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

## **OMOLOGAZIONE N. NADM254**

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota:   | <b>ALCAR WHEELS GmbH</b>   |
| 2. Designazione del tipo di ruota:  | <b>TTY7_5</b>  |
| Marca:  | <b>DEZENT</b>  |
| Categoria della ruota:  | <b>Speciale</b>  |
| Materiali impiegati:  | <b>lega Al Si 11 Mg</b>  |
| Metodo di produzione:   | <b> fusione in bassa pressione</b>   |
| Designazione del profilo del cerchio:   | <b>7,5 J x 17 H2</b>   |
| Offset della ruota:   | <b>da ET 30 a ET 55 (vedi tabella allegata)</b>  |
| Fissaggio della ruota:  | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda<br/>informativa n. TTY7_5_2020_01</b>                          |
| Portata massima:  | <b>760 kg</b>  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:   | <b>ALCAR WHEELS GmbH<br/>Leobersdorfer Str. 24, 2552 Hirtenberg, Austria</b>                                 |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:                                   | <b>ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Brioso (MB)</b>  |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:                               | <b>16/09/2020</b>  |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione<br>delle prove per l'omologazione:         | <b>CPA di Milano</b>   |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                                | <b>19/10/2020</b>  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                              | <b>00496/MI-20</b>   |
| 9. Osservazioni:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 10. L'omologazione è:   | <b>rilasciata / rifiutata / estesa / revocata</b>  |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli<br>alle quali il sistema ruota è destinato: | <b>M1-M1G</b>  |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:  | <b>vedi scheda informativa n. TTY7_5_2020_01</b>   |
| 12.2. Tipo funzionale:  | <b>vedi scheda informativa n. TTY7_5_2020_01</b>   |
| 12.3. Famiglia 1:   | <b>(vedi tabella allegata)</b>   |
| 12.4. Famiglia 2:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12.5. Famiglia 3:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 13. Luogo:  | <b>ROMA</b>  |
| 14. Data:   | <b>(vedi firma digitale)</b>   |
| 15. Firma   | <b>IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE<br/>(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)<br/><u>Documento firmato digitalmente</u></b> |
- PAOLO AMOROSO  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
11.11.2020  
18:38:46 UTC



16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

## ADATTAMENTI COPERTI

<b>TTY7_5</b>					
<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>	<b>ET (mm)</b>	<b>N. fori x PCD (n° x mm)</b>	<b>ØC.B. (mm)</b>	<b>CARICO MASSIMO (Kg)</b>	<b>MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)</b>
TTY7HSA505E	50,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTY7HSA525E16	52,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTY7HSA55E16	55	5 x 108	63,4	760	2251
TTY78SA30E	30	5 x 112	66,6	760	2251
TTY78SA36AE	36	5 x 112	66,6	760	2251
TTY78SA51E	51	5 x 112	57,1	760	2251
TTY78SA52E	52	5 x 112	66,6	760	2251
TTY70SA40E	40	5 x 114,3	60,1	760	2251
TTY7HGA505E	50,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTY7HGA525E16	52,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTY7HGA55E16	55	5 x 108	63,4	760	2251
TTY78GA30E	30	5 x 112	66,6	760	2251
TTY78GA36AE	36	5 x 112	66,6	760	2251
TTY78GA51E	51	5 x 112	57,1	760	2251
TTY78GA52E	52	5 x 112	66,6	760	2251
TTY70GA40E	40	5 x 114,3	60,1	760	2251

### DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00496/MI-20 del 19/10/2020
2. SCHEDA INFORMATIVA N. TTY7\_5\_2020\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
  - TTY7\_5\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - TTY7\_5\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - TTY7\_5\_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 52974\*00
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000057
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

## Note generali e prescrizioni di montaggio

---

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

---

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

---

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

---

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

---

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

---

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

---

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

---

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

---

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

---

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

---

---

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

---

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

---

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

---

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

---

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

---

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

---

#### **Nota integrativa alla carta di circolazione**

---

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

---