



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,  
gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione  
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 8152 W-1038

Roma, 11 aprile 2018

Prot. in uscita: 8173 W-1038

Alla **ALCAR ITALIA s.r.l.**  
Via della Repubblica, 133  
20831 Seregno (MB)

e p.c.: Al **CPA di Milano**  
Via M.U. Traiano, 40  
20149 Milano

**OGGETTO: ALCAR ITALIA s.r.l.** Sistema ruota marca **DEZENT** tipo **TTYF** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

**NADK078 del 11 aprile 2018**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)



Si trasmette in allegato per il costruttore:  
-documentazione informativa in carta semplice;  
-certificato di omologazione in bollo  
- disegni  
- documentazione ed istruzioni per il montaggio.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3


CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADK078

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,  
gli Affari Generali ed il Personale  
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: ALCAR LEICHTMETALLRADER GmbH
2. Designazione del tipo ruota: TTYF  
Marca: DEZENT  
Categoria della ruota: Speciale  
Materiali impiegati: lega Al Si 11 Mg  
Metodo di produzione: fusione in bassa pressione  
Designazione del profilo del cerchio: 7,5 J x 18 H2  
Offset della ruota: da ET 38 a ET 50 (vedi tabella allegata)  
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. scheda inf. n. TTYF\_2018\_01)  
Portata massima: 670 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: ALCAR LEICHTMETALLRADER GmbH  
Industriestrasse, 4-6 – 53721 SIEGBURG (Germania)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: ALCAR ITALIA srl – Via della Repubblica, 133 Seregno (MB)
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 22/02/2018
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 02/03/2018
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 00249/MI-18
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. TTYF\_2018\_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. TTYF\_2018\_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 11/04/2018
15. Firma:   
IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



**TIPI COPERTI**

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
TTYFASA40	40	105	2037	670	5
TTYFHSA48	48	108	2037	670	5
TTYF8SA38	38	112	2037	670	5
TTYF8SA50	50	112	2037	670	5
TTYF0SA38	38	114,3	2037	670	5
TTYF0SA50	50	114,3	2037	670	5
TTYFUSA42	42	115	2037	670	5
TTYFAGA40	40	105	2037	670	5
TTYFHGA48	48	108	2037	670	5
TTYF8GA38	38	112	2037	670	5
TTYF8GA50	50	112	2037	670	5
TTYF0GA38	38	114,3	2037	670	5
TTYF0GA50	50	114,3	2037	670	5
TTYFUGA42	42	115	2037	670	5

**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE N. 00249/MI-18 del 02/03/2018
2. SCHEDE INFORMATIVE N. TTYF\_2018\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
  - TTYF\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - TTYF\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - TTYF\_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51527\*01
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000057
8. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



## Note generali e prescrizioni di montaggio

---

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

---

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

---

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

---

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

---

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

---

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

---

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

---

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

---

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

---

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

---

---

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

---

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

---

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

---

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

---

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

---

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

---

#### **Nota integrativa alla carta di circolazione**

---

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

---