



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 23847 W-1038

Roma, 11 ottobre 2018

Prot. in uscita: 24746 W-1038

Alla **ALCAR ITALIA s.r.l.**
Via della Repubblica, 133
20831 Seregno (MB)


e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M.U. Traiano, 40
20149 Milano

OGGETTO: ALCAR ITALIA s.r.l. Sistema ruota marca DEZENT tipo TTZZ_5 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

NADK237 del 11 ottobre 2018

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;
-certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio.



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
legge 18/10/78,
n. 625.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione - Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK237

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione,
gli Affari Generali ed il Personale
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: ALCAR LEICHTMETALLRADER GmbH
2. Designazione del tipo ruota: TTZZ_5
- Marca: DEZENT
- Categoria della ruota: Speciale
- Materiali impiegati: lega Al Si 11 Mg
- Metodo di produzione: fusione in bassa pressione
- Designazione del profilo del cerchio: 6,5 J x 16 H2
- Offset della ruota: da ET 30 a ET 50 (vedi tabella allegata)
- Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica (cfr. scheda inf. n. TTZZ_5_2018_01)
- Portata massima: 730 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: ALCAR LEICHTMETALLRADER GmbH
Industriestrasse, 4-6 – 53721 SIEGBURG (Germania)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Briosco (MB)
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 15/06/2018
6. Servizio tecnico incaricato delle prove per l'omologazione: CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - MILANO
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 31/07/2018
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 00995/MI-18
9. Osservazioni: NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. TTZZ_5_2018_01
- 12.2 Tipo funzionale: vedi scheda informativa n. TTZZ_5_2018_01
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3: NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 11/10/2018
15. Firma: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto FEDELE)
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



TIPI COPERTI

<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
TTZZ5SA39E	39	98	2160	730	5
TTZZ6SA38V	38	100	2160	730	5
TTZZ6SA47E	47	100	2160	730	5
TTZZASA38E	38	105	2160	730	5
TTZZASA41E	41	105	2160	730	5
TTZZHSA50E16	50	108	2160	730	5
TTZZ7SA40E	40	110	2160	730	5
TTZZ8SA33E	33	112	2160	730	5
TTZZ8SA33AE	33	112	2160	730	5
TTZZ8SA38E	38	112	2160	730	5
TTZZ8SA41E	41	112	2160	730	5
TTZZ8SA46E	46	112	2160	730	5
TTZZ8SA48	48	112	2160	730	5
TTZZ8SA48E	48	112	2160	730	5
TTZZ8SA49E	49	112	2160	730	5
TTZZ0SA30	30	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA35	35	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA40E	40	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA41E	41	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA42E	42	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA425E	42,5	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA45E	45	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA48	48	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA50E	50	114,3	2160	730	5
TTZZ0SA50ES	50	114,3	2160	730	5
TTZZUSA41E	41	115	2160	730	5
TTZZ5BP39E	39	98	2160	730	5
TTZZ6BP38V	38	100	2160	730	5
TTZZ6BP47E	47	100	2160	730	5
TTZZABP38E	38	105	2160	730	5
TTZZABP41E	41	105	2160	730	5
TTZZHBP50E16	50	108	2160	730	5
TTZZ7BP40E	40	110	2160	730	5
TTZZ8BP33E	33	112	2160	730	5
TTZZ8BP33AE	33	112	2160	730	5
TTZZ8BP38E	38	112	2160	730	5
TTZZ8BP41E	41	112	2160	730	5
TTZZ8BP46E	46	112	2160	730	5
TTZZ8BP48	48	112	2160	730	5
TTZZ8BP48E	48	112	2160	730	5
TTZZ8BP49E	49	112	2160	730	5
TTZZ0BP30	30	114,3	2160	730	5
TTZZ0BP35	35	114,3	2160	730	5
TTZZ0BP40E	40	114,3	2160	730	5
TTZZ0BP41E	41	114,3	2160	730	5
TTZZ0BP42E	42	114,3	2160	730	5
TTZZ0BP425E	42,5	114,3	2160	730	5



<i>ADATTAMENTO</i>	<i>ET. (mm)</i>	<i>PCD (mm)</i>	<i>Circonferenza amm. (mm)</i>	<i>Fv (kg)</i>	<i>N. fori</i>
TTZZ0BP45E	45	114,3	2160	730	5
TTZZ0BP48	48	114,3	2160	730	5
TTZZ0BP50E	50	114,3	2160	730	5
TTZZ0BP50ES	50	114,3	2160	730	5
TTZZUBP41E	41	115	2160	730	5
TTZZ5GA39E	39	98	2160	730	5
TTZZ6GA38V	38	100	2160	730	5
TTZZ6GA47E	47	100	2160	730	5
TTZZAGA38E	38	105	2160	730	5
TTZZAGA41E	41	105	2160	730	5
TTZZHGA50E16	50	108	2160	730	5
TTZZ7GA40E	40	110	2160	730	5
TTZZ8GA33E	33	112	2160	730	5
TTZZ8GA33AE	33	112	2160	730	5
TTZZ8GA38E	38	112	2160	730	5
TTZZ8GA41E	41	112	2160	730	5
TTZZ8GA46E	46	112	2160	730	5
TTZZ8GA48	48	112	2160	730	5
TTZZ8GA48E	48	112	2160	730	5
TTZZ8GA49E	49	112	2160	730	5
TTZZ0GA30	30	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA35	35	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA40E	40	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA41E	41	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA42E	42	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA425E	42,5	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA45E	45	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA48	48	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA50E	50	114,3	2160	730	5
TTZZ0GA50ES	50	114,3	2160	730	5
TTZZUGA41E	41	115	2160	730	5



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL FASCICOLO D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE N. 00995/MI-18 del 31/07/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. TTZZ_5_2018_01
3. AUTOCERTIFICAZIONI:
 - TTZZ_5_01: Veicolo Rappresentativo;
 - TTZZ_5_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - TTZZ_5_03: Programma prove su strada.
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51750*00
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000057
8. ELENCO PRESCRIZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Note generali e prescrizioni di montaggio

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Nota integrativa alla carta di circolazione

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.
