



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 23851 W-1038

Roma, 11 ottobre 2018

Prot. in uscita: 24747 W-1038

Alla **ALCAR ITALIA s.r.l.**
Via della Repubblica, 133
20831 Seregno (MB)

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M.U. Traiano, 40
20149 Milano

OGGETTO: ALCAR ITALIA s.r.l. Sistema ruota marca **DEZENT** tipo **TTZ7** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

NADK238 del 11 ottobre 2018

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;
-certificato di omologazione in bollo
- disegni
- documentazione ed istruzioni per il montaggio.



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili*

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini
e alle imprese in materia di trasporti e navigazione

DIVISIONE 3

Roma

Alla **ALCAR ITALIA srl**
Via Daneda, 8
20836 Briosco (MB)
alcaritaliasrl@pecleg.it

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M. U. Traiano, 40
20149 Milano
cpa-milano@pec.mit.gov.it

E alla **Mariani S.p.a.**
Via Balducci, 78
20158 Milano
mariani@pec.omologazioneveicoli.it

OGGETTO: ALCAR ITALIA S.R.L. Sistema ruota tipo **TTZ7** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

ESTENSIONE 001 del NADK238

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.



PER IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3
(Dot. Ing. Roberto Maria GIACOMINI)

ROBERTO MARIA GIACOMINI
MINISTERO Documento firmato digitalmente
INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
14.04.2021 09:26:55 UTC

DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per i trasporti e la navigazione Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK238 EST001

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

1. Costruttore del sistema ruota: **ALCAR WHEELS GmbH**
2. Designazione del tipo di ruota: **TTZ7**
Marca: **DEZENT**
Categoria della ruota: **Speciale**
Materiali impiegati: **lega Al Si 11 Mg**
Metodo di produzione: **fusione in bassa pressione**
Designazione del profilo del cerchio: **7,5 J x 17 H2**
Offset della ruota: **da ET 29 a ET 55 (vedi tabella allegata)**
Fissaggio della ruota: **Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. TTZ7_2021_01**

Portata massima: **810 kg**
3. Indirizzo del costruttore del sistema: **ALCAR WHEELS GmbH
Leobersdorfer Str. 24, 2552 Hirtenberg, Austria**
4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: **ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Briosco (MB)**
5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: **22/03/2021**
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: **CPA di Milano**
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **25/03/2021**
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **00179/MI-21**
9. Osservazioni: **NON RICORRE**
10. **L'omologazione è:** **rilasciata / rifiutata / estesa / revocata**
11. Se del caso, motivi dell'estensione: **Introduzione nuovi adattamenti coperti**
12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: **M1-M1G**
 - 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: **vedi scheda informativa n. TTZ7_2021_01**
 - 12.2. Tipo funzionale: **Firmato digitalmente da** **vedi scheda informativa n. TTZ7_2021_01**
 - 12.3. Famiglia 1: **(vedi tabella allegata)**
 - 12.4. Famiglia 2: **NON RICORRE**
 - 12.5. Famiglia 3: **NON RICORRE**
13. Luogo: **ROMA**
14. Data: **(vedi firma digitale)**
15. Firma: **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)
Documento firmato digitalmente**
16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

ADATTAMENTI COPERTI

TTZ7					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
TTZ7HSA48	48	5 x 108	70,1	810	2251
TTZ7HSA505E	50,5	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ7HSA525E16	52,5	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ7HSA55E16	55	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ77SA33E	33	5 x 110	65,1	810	2251
TTZ78SA29E	29	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78SA30E	30	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78SA35	35	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78SA36E	36	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78SA36AE	36	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78SA37E	37	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78SA38E	38	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78SA40	40	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78SA40E	40	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78SA48	48	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78SA52E	52	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78SA54E	54	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ70SA38	38	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZ70SA45	45	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZ7HBP48	48	5 x 108	70,1	810	2251
TTZ7HBP505E	50,5	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ7HBP525E16	52,5	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ7HBP55E16	55	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ77BP33E	33	5 x 110	65,1	810	2251
TTZ78BP29E	29	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78BP30E	30	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78BP35	35	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78BP36E	36	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78BP36AE	36	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78BP37E	37	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78BP38E	38	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78BP40	40	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78BP40E	40	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78BP48	48	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78BP52E	52	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78BP54E	54	5 x 112	66,6	810	2251

TTZ7

IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
TTZ70BP38	38	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZ70BP45	45	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZ7HGA48	48	5 x 108	70,1	810	2251
TTZ7HGA505E	50,5	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ7HGA525E16	52,5	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ7HGA55E16	55	5 x 108	63,4	810	2251
TTZ77GA33E	33	5 x 110	65,1	810	2251
TTZ78GA29E	29	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78GA30E	30	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78GA35	35	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78GA36E	36	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78GA36AE	36	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78GA37E	37	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78GA38E	38	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78GA40	40	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78GA40E	40	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78GA48	48	5 x 112	70,1	810	2251
TTZ78GA52E	52	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ78GA54E	54	5 x 112	66,6	810	2251
TTZ70GA38	38	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZ70GA45	45	5 x 114,3	71,6	810	2251

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00179/MI-21 del 25/03/2021
2. SCHEDA INFORMATIVA N. TTZ7_2021_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
 - TTZ7_01: Veicolo Rappresentativo;
 - TTZ7_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - TTZ7_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51746*09
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000057
8. CERTIFICAZIONE NADK238 DEL 11/10/2018
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Note generali e prescrizioni di montaggio

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Nota integrativa alla carta di circolazione

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.
