



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI  
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**DIVISIONE 3**

Alla Ditta **ALCAR ITALIA S.r.l.**  
**Via Daneda, 8**  
**20836 Briosco (MB)**  
[alcaritaliasrl@pecleg.it](mailto:alcaritaliasrl@pecleg.it)

e p.c.: Al **CPA di Milano**  
**Via M. U. Traiano, 40**  
**20149 Milano**  
[cpa-milano@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-milano@pec.mit.gov.it)

e alla **Mariani S.p.a.**  
**Via Balducci, 78**  
**20158 Milano**  
[mariani@pec.omologazioneveicoli.it](mailto:mariani@pec.omologazioneveicoli.it)

Rif. prot. n. 74563 del 05/04/2022

Ns. prot. n. 11227 del 06/04/2022

All. 1

Oggetto: **ALCAR ITALIA S.r.l.** Sistema ruota tipo **TTZF** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

**ESTENSIONE 002 del NADK240**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Per Il Direttore della Divisione  
(ing. Carlo MANZO)



CARLO MANZO  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI  
22.04.2022 10:10:06 UTC

---

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI  
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

**DIVISIONE 3**

DG

---

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.

Pag. 2 di 2



Imposta di bollo assolta mediante c/c

# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**DIVISIONE 3**

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

**OMOLOGAZIONE N. NADK240 EST002**

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese  
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota:  | <b>ALCAR WHEELS GmbH</b>  |
| 2. Designazione del tipo di ruota:   | <b>TTZF</b>   |
| Marca:   | <b>DEZENT</b>   |
| Categoria della ruota:   | <b>Speciale</b>   |
| Materiali impiegati:   | <b>lega AISi11Mg</b>  |
| Metodo di produzione:  | <b> fusione in bassa pressione</b>  |
| Designazione del profilo del cerchio:  | <b>7,5 J x 18 H2</b>  |
| Offset della ruota:  | <b>da ET38 a ET53,5</b>   |
| Fissaggio della ruota:   | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. TTZF_2022_01</b> |
| Portata massima:   | <b>760 kg</b>   |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:  | <b>ALCAR WHEELS GmbH<br/>Leobersdorfer Str. 24, 2552 Hirtenberg, Austria</b>  |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:  | <b>ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Briosco (MB)</b>                  |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:  | <b>14/03/2022</b>   |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:   | <b>CPA di Milano</b>  |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>17/03/2022</b>   |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>00226/MI-22</b>  |
| 9. Osservazioni:   | <b>NON RICORRE</b>  |
| 10. L'omologazione è:  | <b>rilasciata / rifiutata / estesa / revocata</b>                             |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:   | <b>Introduzione nuovi adattamenti</b>   |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:   | <b>M1-M1G</b>   |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:   | <b>vedi scheda inform. n. TTZF_2022_01</b>                                    |
| 12.2. Tipo funzionale:   | <b>vedi scheda inform. n. TTZF_2022_01</b>                                    |
| 12.3. Famiglia 1:  | <b>(vedi tabella allegata)</b>  |
| 12.4. Famiglia 2:  | <b>NON RICORRE</b>  |
| 12.5. Famiglia 3:  | <b>NON RICORRE</b>  |
| 13. Luogo:   | <b>ROMA</b>   |
| 14. Data:  | <b>(vedi firma digitale)</b>  |
| 15. Firma  | <b>Il Direttore della Divisione<br/>(Ing. Paolo SAPPINO)</b>                  |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. |   |





Imposta di bollo assolta mediante c/c

# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

## ADATTAMENTI COPERTI

TTZF					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
TTZF6BP38	38	5 x 100	60,1	760	2251
TTZF6GA38	38	5 x 100	60,1	760	2251
TTZF6SA38	38	5 x 100	60,1	760	2251
TTZF6SA49	49	5 x 100	57,1	760	2251
TTZF6GA49	49	5 x 100	57,1	760	2251
TTZF6BP49	49	5 x 100	57,1	760	2251
TTZFASA44E	44	5 x 105	56,6	760	2251
TTZFABP44E	44	5 x 105	56,6	760	2251
TTZFAGA44E	44	5 x 105	56,6	760	2251
TTZFHSA48	48	5 x 108	70,1	760	2251
TTZFHBP48	48	5 x 108	70,1	760	2251
TTZFHGA48	48	5 x 108	70,1	760	2251
TTZFHSA505E	50,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTZFHBP505E	50,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTZFHGA505E	50,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTZFHSA525E16	52,5	5 x 108	63,4	760	2254
TTZFHBP525E16	52,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTZFHGA525E16	52,5	5 x 108	63,4	760	2251
TTZF8SA38	38	5 x 112	70,1	760	2251
TTZF8BP38	38	5 x 112	70,1	760	2251
TTZF8GA38	38	5 x 112	70,1	760	2251
<b>TTZF8SA40E</b>	<b>40</b>	<b>5 x 112</b>	<b>66,6</b>	<b>760</b>	<b>2251</b>
<b>TTZF8BP40E</b>	<b>40</b>	<b>5 x 112</b>	<b>66,6</b>	<b>760</b>	<b>2251</b>
<b>TTZF8GA40E</b>	<b>40</b>	<b>5 x 112</b>	<b>66,6</b>	<b>760</b>	<b>2251</b>
TTZF8SA42V	42	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8BP42V	42	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8GA42V	42	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8SA44E	44	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8BP44E	44	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8GA44E	44	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8SA48E	48	5 x 112	57,1	760	2251



Imposta di bollo assolta mediante c/c

# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

## DIVISIONE 3

TTZF					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
TTZF8BP48E	48	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8GA48E	48	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8SA49E	49	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8BP49E	49	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8GA49E	49	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8SA50	50	5 x 112	70,1	760	2251
TTZF8SA50E	50	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8BP50	50	5 x 112	70,1	760	2251
TTZF8BP50E	50	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8GA50	50	5 x 112	70,1	760	2251
TTZF8GA50E	50	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8SA51VE	51	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8SA51E	51	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8BP51VE	51	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8BP51E	51	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8GA51VE	51	5 x 112	57,1	760	2251
TTZF8GA51E	51	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8SA52E	52	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8BP52E	52	5 x 112	66,6	760	2251
TTZF8GA52E	52	5 x 112	66,6	760	2251
<b>TTZF8SA535E</b>	<b>53,5</b>	<b>5 x 112</b>	<b>66,6</b>	<b>760</b>	<b>2251</b>
<b>TTZF8BP535E</b>	<b>53,5</b>	<b>5 x 112</b>	<b>66,6</b>	<b>760</b>	<b>2251</b>
<b>TTZF8GA535E</b>	<b>53,5</b>	<b>5 x 112</b>	<b>66,6</b>	<b>760</b>	<b>2251</b>
TTZF0SA38	38	5 x 114,3	71,6	760	2251
TTZF0BP38	38	5 x 114,3	71,6	760	2251
TTZF0GA38	38	5 x 114,3	71,6	760	2251
TTZF0SA50	50	5 x 114,3	71,6	760	2251
TTZF0GA50	50	5 x 114,3	71,6	760	2251
TTZF0BP50	50	5 x 114,3	71,6	760	2251



Imposta di bollo assolta mediante c/c

# *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**DIVISIONE 3**

## **DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00226/MI-22 del 17/03/2022
2. SCHEDA INFORMATIVA N. TTZF\_2022\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
  - TTZF\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - TTZF\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - TTZF\_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51745\*11
5. OMOLOGAZIONI NADK240 DEL 11/10/2018 E NADK240EST001 DEL 25/05/2021
6. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
7. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
8. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R - 000057
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

## Note generali e prescrizioni di montaggio

---

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

---

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

---

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

---

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

---

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

---

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

---

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

---

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

---

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

---

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

---

---

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

---

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

---

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

---

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

---

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

---

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

---

#### **Nota integrativa alla carta di circolazione**

---

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

---



**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



**Fahrzeughersteller FORD, FORD MOTOR**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 50,5  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och in mm	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
TTZFHBP505EC63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHBP505ED63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHBP505EO63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHGA505EC63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHGA505ED63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHGA505EO63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHGP505ED63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHGP505EO63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHSA505EC63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHSA505ED63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18
TTZFHSA505EO63 4	PCD108 ET50.5	ohne	63,4		760	2251	02/18

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : BA7; DYB; BA7-HEV; DEH; DA3; DFHK; DYB-LPG; DFK;  
DXA; J2K; DM2; DB3; BA7H

Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJC2



S22 51745\*13

**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : SBF; (Kegelbund)

Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJL1

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WAH6; WA6

Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJL1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm ( Nur C-MAX ) für Typ : DM2  
130 Nm für Typ : DA3; DB3; DXA; DYB; DYB-LPG  
130 Nm ( Nur Kuga ab Modeljahr 2013 ) für Typ : DM2  
130 Nm ( Nur Kuga bis Modeljahr 2012 ) für Typ : DM2  
135 Nm für Typ : DEH; DFHK; DFK; J2K  
140 Nm für Typ : BA7; BA7H; BA7-HEV  
180 Nm für Typ : SBF  
180 Nm ( ab e13\*2001/116\*0185\*24 ) für Typ : WA6  
220 Nm für Typ : WAH6

Verkaufsbezeichnung: **Edge**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SBF	e1*2007/46*1524*..	110 - 175	235/60R18 103	120	Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O; 4A9
			245/55R18 103	12Q	
			245/60R18 105	12Q	
			255/55R18 105	12A	

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DA3	e13*2001/116*0144*..	59 - 92	215/40R18 85	Schrägheck; FGQ; 11A; 5EG; 51J	Kombi; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H
			215/40R18 85W	Schrägheck; FGQ; 11A; 5EG; 51J	
		59 - 107	215/40R18 89	Kombi; Schrägheck; FGQ; 11A; 51J	
			225/40R18	51G	
			225/40R18 88	FGP; 11A	
DB3	e13*2001/116*0157*..	59 - 92	215/40R18 85	FGQ; 11A; 5EG; 51J	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H
			215/40R18 85W	FGQ; 11A; 5EG; 51J	
		59 - 107	215/40R18 89	FGQ; 11A; 51J	
			225/40R18	51G	
			225/40R18 88	FGP; 11A	
DB3	e13*2001/116*0157*..	74 - 107	215/40R18 89	FGP; 11A; 51J	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H
			225/40R18	51G	
			225/40R18 88	FGP; 11A	



S22 51745\*13

**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DEH	e13*2007/46*1911*..	140 - 206	225/40R18 91		FOCUS ST; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70C; 7PA; 7PB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 760
DEH	e13*2007/46*1911*..	63 - 134	205/45R18 86		nicht FOCUS ACTIVE; Kombi; Limousine; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70C; 7PA; 7PB; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H
			215/40R18 89		
			215/45R18 89		
			225/40R18 88		
			225/45R18 91		
			235/45R18 94		
DYB	e13*2007/46*1138*..	63 - 134	225/40R18 92		Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BE; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DYB-LPG	e13*2007/46*1289*..	63 - 134	225/40R18 92		Kombi; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*..	66 - 107	225/40R18	51G	Nur C-MAX; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 77E

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*..	100 - 147	235/50R18	51G	Nur Kuga bis Modelljahr 2012; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 760; 77E
			245/45R18 96		

**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DM2	e13*2001/116*0109*..	85 - 178	225/50R18 95	51J	Nur Kuga ab Modelljahr 2013; inkl. Facelift 2017; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O; 77E
			235/45R18 94	51J	
			235/50R18	51G	
			245/45R18 96		

Verkaufsbezeichnung: **FORD KUGA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DFK	e13*2007/46*2188*..	88 - 140	225/60R18 100	12R	Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O
			235/55R18 100	12I	
			235/60R18 103	12I	
			245/55R18 103	12Q	

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7	e13*2001/116*0249*..	85 - 177	225/45R18 95		ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Mit Radhausverbreiterung Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 7AX; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O
			235/45R18 94		
			245/45R18 96		
BA7	e13*2001/116*0249*..	85 - 177	225/45R18 95		ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 7AX; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O
			235/45R18 94		
			245/45R18 96		



**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



Verkaufsbezeichnung: **Galaxy, S-MAX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WAH6	e13*2007/46*2374*..	110 - 121	235/50R18 97		S-Max; Galaxy; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 70C; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O
			245/45R18 96		
			245/50R18 100		

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
WA6	e13*2001/116*0185*..	88 - 177	235/50R18		ab e13*2001/116*0185*24; Galaxy; S-MAX; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O; 4A9
			245/45R18 100		

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DXA	e13*2007/46*1103*..	63 - 134	215/40R18 89W	51J	Nur C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76T
			215/45R18 89W	51J	
			225/40R18 92	51J	
DXA	e13*2007/46*1103*..	70 - 134	225/40R18 92	51J	Nur Grand C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76T
		77 - 92	215/45R18 93	51J	

Verkaufsbezeichnung: **Kuga**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DFHK	e13*2018/858*00042*..	112	225/60R18 100	12R	Frontantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O
			235/55R18 100	12I	
			235/60R18 103	12I	
			245/55R18 103	12Q	

**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



Verkaufsbezeichnung: **MONDEO HYBRID**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BA7H	e13*2007/46*1485*..	85 - 177	225/45R18 95		Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 70C; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O
BA7-HEV	e13*2007/46*1485*..		235/45R18 94		
			245/45R18 96		

Verkaufsbezeichnung: **PUMA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
J2K	e9*2007/46*3165*..	70 - 114	225/45R18 91		Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O
J2K	e9*2007/46*3165*..	147	215/45R18 89 225/45R18 91		Puma ST; Frontantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7PA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 76O

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird



**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



Seite: 7 von 9

- gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 4A9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen

**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



Seite: 8 von 9

- Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: DR3V-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-CB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: JX7T-1A180-CA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: FR3V-1A180-DA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.



**Gutachten 366-0282-17-WIRD/N13  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51745**

**ANLAGE: 24 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZF  
Stand: 05.04.2022



Seite: 9 von 9

- FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

§22 51745\*13