



*Ministero delle Infrastrutture  
e della Mobilità Sostenibili*

**Dipartimento per i trasporti e la navigazione**

Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini  
e alle imprese in materia di trasporti e navigazione

DIVISIONE 3

Roma

Alla **ALCAR ITALIA srl**  
Via Daneda, 8  
20836 Briosco (MB)  
[alcaritaliasrl@pecleg.it](mailto:alcaritaliasrl@pecleg.it)

e p.c.: Al **CPA di Milano**  
Via M. U. Traiano, 40  
20149 Milano  
[cpa-milano@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-milano@pec.mit.gov.it)

E alla **Mariani S.p.a.**  
Via Balducci, 78  
20158 Milano  
[mariani@pec.omologazioneveicoli.it](mailto:mariani@pec.omologazioneveicoli.it)

**OGGETTO: ALCAR ITALIA S.R.L.** Sistema ruota tipo **TTZG** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

**ESTENSIONE 002 del NADK241**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.



PER IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3  
(Dot. Ing. Roberto Maria GIACOMINI)  
ROBERTO MARIA  
GIACOMINI  
MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI  
22.06.2021 10:16:26.550  
Documento firmato digitalmente

DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## Dipartimento per i trasporti e la navigazione Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione Divisione 3

### CERTIFICATO riguardante:

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

### OMOLOGAZIONE N. NADK241 EST002

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese  
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota:  | <b>ALCAR WHEELS GmbH</b>   |
| 2. Designazione del tipo di ruota:   | <b>TTZG</b>  |
| Marca:   | <b>DEZENT</b>  |
| Categoria della ruota:   | <b>Speciale</b>  |
| Materiali impiegati:   | <b>lega Al Si 11 Mg</b>  |
| Metodo di produzione:  | <b> fusione in bassa pressione</b>   |
| Designazione del profilo del cerchio:  | <b>8 J x 18 H2</b>   |
| Offset della ruota:  | <b>da ET 31 a ET 57 (vedi tabella allegata)</b>  |
| Fissaggio della ruota:   | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda<br/>informativa n. TTZG_2021_01</b>                            |
| Portata massima:   | <b>810 kg</b>  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:  | <b>ALCAR WHEELS GmbH<br/>Leobersdorfer Str. 24, 2552 Hirtenberg, Austria</b>                                 |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:  | <b>ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Briosco (MB)</b>   |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:  | <b>20/05/2021</b>  |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:   | <b>CPA di Milano</b>   |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>09/06/2021</b>  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:   | <b>00370/MI-21</b>   |
| 9. Osservazioni:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 10. L'omologazione è:  | <b><del>rilasciata</del> / <del>rifiutata</del> / <del>estesa</del> / <del>revocata</del></b>                |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:   | <b>Introduzione nuovi adattamenti coperti</b>  |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:   | <b>M1-M1G</b>  |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:   | <b>vedi scheda informativa n. TTZG_2021_01</b>   |
| 12.2. Tipo funzionale:   | <b>vedi scheda informativa n. TTZG_2021_01</b>   |
| 12.3. Famiglia 1:  | <b>(vedi tabella allegata)</b>   |
| 12.4. Famiglia 2:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12.5. Famiglia 3:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 13. Luogo:   | <b>ROMA</b>  |
| 14. Data:  | <b>(vedi firma digitale)</b>   |
| 15. Firma  | <b>IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE<br/>(Dott. Ing. Paolo AMOROSO)<br/><u>Documento firmato digitalmente</u></b> |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. |  |

## ADATTAMENTI COPERTI

<b>TTZG</b>					
<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>	<b>ET (mm)</b>	<b>N. fori x PCD (n° x mm)</b>	<b>ØC.B. (mm)</b>	<b>CARICO MASSIMO (Kg)</b>	<b>MASSIMO ROTOCOLAMENTO (mm)</b>
TTZGHSA40	40	5 x 108	70,1	810	2251
TTZGHGA40	40	5 x 108	70,1	810	2251
TTZGHBP40	40	5 x 108	70,1	810	2251
TTZGHBP42E	42	5 x 108	63,4	810	2251
TTZGHSA42E	42	5 x 108	63,4	810	2251
TTZGHGA42E	42	5 x 108	63,4	810	2251
TTZGHSA45	45	5 x 108	70,1	810	2251
TTZGHBP45	45	5 x 108	70,1	810	2251
TTZGHGA45	45	5 x 108	70,1	810	2251
TTZGHSA55E16	55	5 x 108	63,4	810	2251
TTZGHBP55E16	55	5 x 108	63,4	810	2251
TTZGHGA55E16	55	5 x 108	63,4	810	2251
TTZG7SA33E	33	5 x 110	65,1	810	2251
TTZG7GA33E	33	5 x 110	65,1	810	2251
TTZG7BP33E	33	5 x 110	65,1	810	2251
TTZG8SA31E	31	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8BP31E	31	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8GA31E	31	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8SA34E	34	5 x 112	57,1	810	2251
TTZG8BP34E	34	5 x 112	57,1	810	2251
TTZG8GA34E	34	5 x 112	57,1	810	2251
TTZG8SA35	35	5 x 112	70,1	810	2251
TTZG8BP35	35	5 x 112	70,1	810	2251
TTZG8GA35	35	5 x 112	70,1	810	2251
TTZG8SA38E	38	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8BP38E	38	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8GA38E	38	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8SA39E	39	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8SA39AE	39	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8BP39E	39	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8BP39AE	39	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8GA39E	39	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8GA39AE	39	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8SA40E	40	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8BP40E	40	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8GA40E	40	5 x 112	66,6	810	2251

## TTZG

IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
TTZG8SA43E	43	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8BP43E	43	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8GA43E	43	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8SA44E	44	5 x 112	57,1	810	2251
TTZG8BP44E	44	5 x 112	57,1	810	2251
TTZG8GA44E	44	5 x 112	57,1	810	2251
<b>TTZG8SA45E</b>	<b>45</b>	<b>5 x 112</b>	<b>57,1</b>	<b>810</b>	<b>2251</b>
<b>TTZG8BP45E</b>	<b>45</b>	<b>5 x 112</b>	<b>57,1</b>	<b>810</b>	<b>2251</b>
<b>TTZG8GA45E</b>	<b>45</b>	<b>5 x 112</b>	<b>57,1</b>	<b>810</b>	<b>2251</b>
TTZG8SA48	48	5 x 112	70,1	810	2251
TTZG8BP48	48	5 x 112	70,1	810	2251
TTZG8GA48	48	5 x 112	70,1	810	2251
TTZG8SA57E	57	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8BP57E	57	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG8GA57E	57	5 x 112	66,6	810	2251
TTZG0SA34	34	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZG0BP34	34	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZG0GA34	34	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZG0SA40	40	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZG0BP40	40	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZG0GA40	40	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZG0SA45	45	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZG0BP45	45	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZG0GA45	45	5 x 114,3	71,6	810	2251
TTZGUSA46	46	5 x 115	70,2	810	2251
TTZGUBP46	46	5 x 115	70,2	810	2251
TTZGUGA46	46	5 x 115	70,2	810	2251

## **DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00370/MI-21 del 09/06/2021
2. SCHEDE INFORMATIVE N. TTZG\_2021\_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
  - TTZG\_01: Veicolo Rappresentativo;
  - TTZG\_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
  - TTZG\_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51744\*09
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000057
8. CERTIFICAZIONE NADK241EST001 DEL 15/01/2020
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

## Note generali e prescrizioni di montaggio

---

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

---

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

---

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

---

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

---

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

---

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

---

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

---

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

---

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

---

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

---

---

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

---

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

---

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

---

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

---

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

---

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

---

#### **Nota integrativa alla carta di circolazione**

---

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

---