



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

Roma

Alla **ALCAR ITALIA srl**
Via Daneda, 8
20836 Briosco (MB)
alcaritaliasrl@pecleg.it

e p.c.: Al **CPA di Milano**
Via M. U. Traiano, 40
20149 Milano
cpa-milano@pec.mit.gov.it

E alla **Mariani S.p.a.**
Via Balducci, 78
20158 Milano
mariani@pec.omologazioneveicoli.it

OGGETTO: ALCAR ITALIA S.R.L. Sistema ruota tipo TTZ9K (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che, in riferimento al sistema in oggetto, si è dato corso al seguente provvedimento:

ESTENSIONE 001 del NADK245

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

PER IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3
(Dott. Ing. Roberto Maria GIACOMINI)



ROBERTO MARIA
GIACOMINI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
10.08.2021
09:34:58 UTC

DG

Si trasmette in allegato per il costruttore:

- Certificato di omologazione in bollo.



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK245 EST001

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | ALCAR WHEELS GmbH |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | TTZ9K |
| Marca: | DEZENT |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | lega Al Si 11 Mg |
| Metodo di produzione: | fusione in bassa pressione |
| Designazione del profilo del cerchio: | 8 J x 19 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 30 a ET 57 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa
n. TTZ9K_2021_01 |
| Portata massima: | 810 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | ALCAR WHEELS GmbH
Leobersdorfer Str. 24, 2552 Hirtenberg, Austria |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | ALCAR ITALIA srl – Via Daneda, 8 - 20836 Briosco (MB) |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 27/05/2021 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: | CPA di Milano |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 22/06/2021 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 00422/MI-21 |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | Introduzione nuovi adattamenti coperti |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. TTZ9K_2021_01 |
| 12.2. Tipo funzionale: | vedi scheda informativa n. TTZ9K_2021_01 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedi tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma | IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Pasquale D'ANZI) |

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3

ADATTAMENTI COPERTI

TTZ9K					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
TTZ9KHS45E	45	5 x 108	63,4	810	2260
TTZ9KHBP45E	45	5 x 108	63,4	810	2260
TTZ9KHGA45E	45	5 x 108	63,4	810	2260
TTZ9K8SA30E	30	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8BP30E	30	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8GA30E	30	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8GA34ME	34	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8SA34ME	34	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8BP34ME	34	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8SA35	35	5 x 112	70,1	810	2260
TTZ9K8BP35	35	5 x 112	70,1	810	2260
TTZ9K8GA35	35	5 x 112	70,1	810	2260
TTZ9K8SA39E	39	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8SA39AE	39	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8BP39E	39	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8BP39AE	39	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8GA39E	39	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8GA39AE	39	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8SA43E	43	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8BP43E	43	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8GA43E	43	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8SA44E	44	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8BP44E	44	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8GA44E	44	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8SA45E	45	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8BP45E	45	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8GA45E	45	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8BP47E	47	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8GA47E	47	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8SA47E	47	5 x 112	66,6	810	2260



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3

TTZ9K					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
TTZ9K8SA49E	49	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8BP49E	49	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8GA49E	49	5 x 112	57,1	810	2260
TTZ9K8SA57E	57	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8BP57E	57	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K8GA57E	57	5 x 112	66,6	810	2260
TTZ9K0SA40	40	5 x 114,3	71,6	810	2260
TTZ9K0BP40	40	5 x 114,3	71,6	810	2260
TTZ9K0GA40	40	5 x 114,3	71,6	810	2260
TTZ9K0SA50	50	5 x 114,3	71,6	810	2260
TTZ9K0BP50	50	5 x 114,3	71,6	810	2260
TTZ9K0GA50	50	5 x 114,3	71,6	810	2260
TTZ9KUSA46	46	5 x 115	70,2	810	2260
TTZ9KUBP46	46	5 x 115	70,2	810	2260
TTZ9KUGA46	46	5 x 115	70,2	810	2260

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano N. 00422/MI-21 del 22/06/2021
2. SCHEDE INFORMATIVE N. TTZ9K_2021_01
3. AUTOCERTIFICAZIONE:
 - TTZ9K_01: Veicolo Rappresentativo;
 - TTZ9K_02: Criteri per "Lista Applicabilità";
 - TTZ9K_03: Programma prove su strada.
4. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 52038*10
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. CERTIFICAZIONE ECE N. E1 124R-000057
8. CERTIFICAZIONE NADK245 DEL 11/10/2018
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Note generali e prescrizioni di montaggio

E' richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura, gli pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso e manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e componenti dell'impianto frenante.

E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE/ONU.

Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella Fitment List, verificandone poi il suo funzionamento.

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote ALCAR (allegato al certificato di omologazione del sistema ruota).

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Nota integrativa alla carta di circolazione

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.
