

**Ambito di impiego 55004316-A14-V01\_ITA**

Oggetto Ruota speciale 6,5 J X 16 H2 Typ 29066  
Produttore O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P.245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME****ALL'ORIGINALE**

Pagina 1 di 6

**Oggetto** **Ambito di impiego ruota speciale**  
Modello SPARCO TROFEO  
Tipo 29066  
Misura della ruota 6,5 J X 16 H2  
Tipo di centraggio Foro centrale

Adattamento	Marcatura anello/Anello di centraggio	Numero fori/ PCD (mm)/ Foro centrale- $\varnothing$ (mm)	Offset (mm)	Carico ruota (kg)	Circonferenza (mm)
500	29066 500 / $\varnothing$ 63,3- $\varnothing$ 58,1	4/100/58,1	37	615	2010

**Marcature**

Numero KBA 50513  
Marchio del produttore O.Z.  
Tipo ruota e adattamento 29066 500  
Misura ruota 6,5 J X 16 H2  
Data di produzione Mese e anno

**Elementi di fissaggio**

Nr.	Tipo di fissaggio	Invito foro	Coppia di serraggio (Nm)	Lunghezza gambo (mm)	Articolo Nr
S02	Vite speciale M12x1,25 Tipo A39LE-22	Conico 60°	90	27.5	81720166
S03	Vite speciale M12x1,25 Tipo A39LE-22	Conico 60°	110	27.5	81720166

Costruttore veicolo Alfa Romeo  
Citroen  
Fiat  
Ford  
Lancia  
Peugeot

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 6,5 J X 16 H2 Typ 29066  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 2 di 6

Nome commerciale del veicolo Tipo veicolo Numero Omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Alfa Mito 955e3*2001/116*0278*..	51-99	195/55R16	A90	A14 A21 B02 B03 B31 Flh Z15 S02
Alfa Mito 955e3*2001/116*0278*..	51-99	205/50R16	A12	A14 A21 B02 B03 B31 Flh Z15 S02
Citroen NemoA, 225Le3*2001/116*0273*..;e3*2007/46*001 3*..;N130	50,54,55	195/50R16	K1a K1b	A12 A14 A21 B02 S02
Citroen NemoA, 225Le3*2001/116*0273*..;e3*2007/46*001 3*..;N130	50,54,55	195/55R16	K1a K1b	A12 A14 A21 B02 S02
Fiat 500 /- C312e3*2001/116*0261*..;e3*2007/46*006 4*..;e3*2007/46*0071*..	44-77	195/45R16		A12 A14 A21 B02 Cbo Flh R52 S02
Fiat 500 /- C312e3*2001/116*0261*..;e3*2007/46*006 4*..;e3*2007/46*0071*..	44-77	205/45R16		A12 A14 A21 B02 Cbo Flh R52 S02
Fiat 500 Abarth /- C312e3*2001/116*0261*..;e3*2007/46*006 4*..	99,103,1 18	195/45R16		A12 A14 A21 B02 Cbo Flh S02
Fiat 500 Abarth /- C312e3*2001/116*0261*..;e3*2007/46*006 4*..	99,103,1 18	205/45R16		A12 A14 A21 B02 Cbo Flh S02
Fiat Coupe175, FAG730,e3*92/53,93/81,95/54*0001,0002, 0008*..	96-142	195/50R16	R37 T83	A12 A14 A21 B02 B03 F11 S02
Fiat Coupe175, FAG730,e3*92/53,93/81,95/54*0001,0002, 0008*..	96-142	205/50R16		A12 A14 A21 B02 B03 F11 S02
Fiat Fiorino/Qubo225, 225Le3*2001/116*0271*..;e3*2007/46*001 1*..;N157	51-70	195/55R16	K1a K1b	A12 A14 A21 B02 S02

Oggetto  
 Produttore

 Ruota speciale 6,5 J X 16 H2 Typ 29066  
 O.Z. Spa

COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

Pagina 3 di 6

Nome commerciale del veicolo Tipo veicolo Numero Omologazione	Intervallo di potenze (kW)	Pneumatici	Condizioni e note relative agli pneumatici	Condizioni e note generali
Fiat Idea350e3*2001/116*0153*..	51-88	205/50R16		A12 A14 A21 B02 S02
Fiat Linea323e3*2001/116*0260*..	57-94	195/55R16	K2b	A12 A14 A21 B02 Sth S02
Fiat Linea323e3*2001/116*0260*..	57-94	205/50R16	K1a K1b K2b	A12 A14 A21 B02 Sth S02
Ford KA IIRU8e3*2001/116*0280*..	51,55	195/45R16		A12 A14 A21 B02 Flh S03
Lancia Musa350e3*2001/116*0153*..	51-88	205/50R16		A12 A14 A21 B02 S02
Lancia Ypsilon843e3*2001/116*0149*..	44-77	195/45R16		A12 A14 A21 B02 S02
Lancia Ypsilon843e3*2001/116*0149*..	44-77	205/45R16		A12 A14 A21 B02 S02
Peugeot BipperA, 225Le3*2001/116*0272*..;e3*2007/46*001 2*..;N127	50,54,55	195/50R16	K1a K1b	A12 A14 A21 B02 S02
Peugeot BipperA, 225Le3*2001/116*0272*..;e3*2007/46*001 2*..;N127	50,54,55	195/55R16	K1a K1b	A12 A14 A21 B02 S02

\*\* Equipaggiamento originale (deve essere verificata la corrispondenza nella carta di circolazione del veicolo)

### Informazioni generali:

I sistemi di sicurezza di equipaggiamento originale (come ad esempio i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici) devono rimanere funzionali o essere sostituiti con equivalenti adeguati alla ruota speciale.

Oggetto Ruota speciale 6,5 J X 16 H2 Typ 29066  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**  
Pagina 4 di 6

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo nel caso la misura di pneumatico scelta per l'applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'auto.

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo.

Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura e quelli montati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione deve essere confermata con specifico nulla osta del costruttore del veicolo seguita da specifica visita e prova da effettuarsi presso gli uffici provinciali della Motorizzazione.

I componenti di sospensioni e freni devono essere conformi all'equipaggiamento originale del veicolo.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, il veicolo deve essere condotto alla velocità prevista e raccomandata dal costruttore stesso. In caso di mancanza di istruzioni specifiche, il veicolo deve essere condotto a velocità moderata e devono essere ristabilite le condizioni originarie il prima possibile.

Il montaggio della ruota di scorta deve essere fatto utilizzando i componenti del veicolo originariamente predisposti per essa.

Su veicoli con trazione integrale possono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

Il tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio devono essere conformi a quanto indicato dal costruttore degli pneumatici.

## Condizioni e note

- A12** Non è consentito l'utilizzo di catene da neve.
- A14** Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).  
Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- A21** Possono essere utilizzati solamente pneumatici tipo Tubeless e valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.  
I sistemi montati su veicoli aventi velocità massima superiore a 210 Km/h devono essere equipaggiati esclusivamente con valvole in metallo.  
Le valvole devono essere garantite per l'utilizzo previsto dal costruttore delle stesse.  
Inoltre non è autorizzato l'uso di valvole che sporgono oltre la sagoma della ruota sostitutiva.
- A90** E' possibile utilizzare solo catene da neve di spessore non superiore a 9mm, montate secondo le istruzioni fornite dal costruttore delle stesse.
- B02** L'applicazione del sistema è consentita solo dopo aver rimosso eventuali pioli di centraggio, viti di fissaggio o anelli di trattenimento dal piano di montaggio del mozzo auto.
- B03** Non è consentita l'applicazione del sistema con pneumatici quattro stagioni (non pneumatici invernali) su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente ruote di diametro oppure larghezza maggiori.

Oggetto Ruota speciale 6,5 J X 16 H2 Typ 29066  
Produttore O.Z. Spa

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**  
Pagina 5 di 6

- B31** A causa della mancanza di spazio per i freni, le ruote speciali non sono ammesse su veicoli con diametro dei dischi anteriori di 305mm.
- Cbo** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria Cabriolet o Roadster.
- FI1** A causa della mancanza di spazio per i freni, le ruote speciali non sono ammesse su veicoli con potenza di 162 kW.
- Flh** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 2 volumi (3 porte e 5 porte).
- K1a** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicurino la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 30° davanti al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K1b** L'installatore deve verificare che il parafango assicurino la copertura della ruota sull'asse 1 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- K2b** L'installatore deve verificare che il parafango/paraurti assicurino la copertura della ruota sull'asse 2 nell'intervallo da 0° a 50° dietro al centro ruota in conformità ai requisiti della normativa vigente.
- R37** Questa misura di pneumatico non è consentita su veicoli dotati di equipaggiamento originario avente pneumatici di diametro e/o larghezza maggiori.
- R52** Il montaggio di questo sistema è consentito esclusivamente su veicoli dotati di servosterzo elettrico.
- S02** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S02 (vedi pagina 1).
- S03** Per il fissaggio delle ruote speciali si possono utilizzare solo i dispositivi di fissaggio forniti No. S03 (vedi pagina 1).
- Sth** L'applicazione del sistema è consentita esclusivamente su veicoli aventi carrozzeria 3 volumi.
- T83** Pneumatico (LI 83) consentito solo per i veicoli con massimo carico ammissibile per asse non superiore a 974 kg.
- Z15** L'applicazione è consentita esclusivamente per veicoli dotati come equipaggiamento originale di pneumatici estivi da 15".

#### **Note sulla ruota speciale**

Nessuna

**Ambito di impiego 55004316-A14-V01\_ITA**

Oggetto  
Produttore

Ruota speciale 6,5 J X 16 H2 Typ 29066  
O.Z. Spa

**O.Z.** SpA  
Via Bastion 49/4  
C.P. 245, 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)  
C.F. e P.IVA 00262760242

**COPIA CONFORME**

**ALL'ORIGINALE**

Pagina 6 di 6

---

**Note generali**

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote OZ.

Il presente ambito di impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

Sulla base delle prove eseguite non vi sono obiezioni tecniche all'utilizzo delle ruote speciali in oggetto su veicoli in conformità alle condizioni e alle note sopra riportate.

Essendo i veicoli soggetti a variazioni ed aggiornamenti tecnici a discrezione del loro produttore, si raccomanda di verificare in fase di installazione che il veicolo equipaggiato con il sistema sostitutivo in oggetto sia conforme alle norme cogenti per l'omologazione del veicolo stesso (Direttive e regolamenti CE ed UNECE) e per la circolazione stradale (Codice della Strada).

Il presente rapporto non è valido se si verificano cambiamenti al tipo di omologazione delle vetture o modifiche al veicolo che interessino i punti valutati durante le prove eseguite.

Il rapporto include le pagine 1-6 ed è valido per le ruote speciali dalla data di produzione Agosto 2015.

06 Marzo 2016

00241098\_ITA.DOC